

j.k.ż.w.

CHARKIEWICZ JANUSZ
Wąska 1A / 15
71-407 SZCZECIN

tel.: 0-91 4229169

e-mail: jcharkiewicz@wp.pl



ANKIETA

1. Data i miejsce urodzenia: - **24 maj 1940 PŁOCK**
2. Zawód: - **mgr inż. budownictwa okrętowego**
3. Wykształcenie: - **POLITECHNIKA GDAŃSKA
Wydział Budowy Okrętów
Silniki i siłownie okrętowe
14.05.1964 dyplom Nr.: 448/BO**
4. Miejsca pracy: - **zgodnie z załącznikiem Nr.: 1**
5. Działalność przed II w. św.: - **nie dotyczy**
6. Od kiedy mieszkam w Szczecinie: - **25.08.1964**
7. Od kiedy w żeglarskim, początek: - **1955 w Płocku na rzece Wisła**
8. Kluby i kiedy:
 - 1955 – 1957 **Sekcja Żeglarska przy L.O. im. Wł. Jagiełły w Płocku**
 - 1960 – 1964 **Kub Morski A.Z.S. przy Politechnice Gdańskiej**
 - 1965 – 1966 **Jacht Klub A.Z.S. Szczecin**
 - 1967 – 1970 **Stoczniowo Gwardyjski Klub Sportowy „ARKONIA”**
 - 1971 – 1992 **Klub Sportowy „STAL-STOCZNIA”**
 - 1978 – obec. **Klub Żeglarzy Samotników**
 - 2006 – obec. **Yacht Klub Polski**
 - 2007 - **Klub Kapitanów Jachtowych**
9. Ważniejsze rejsy: - **zestawienie rejsów w załączniku Nr.: 2**
 - 1957 - **„Janek Krasicki”**- załoga – Świnoujście, Ustka, Szczecin
 - 1958 - **„Kaprys”** - załoga – Gdynia, Visby, Nynashamn
 - 1958 - **„Neptun”** - załoga – Sztokholm, Vaxholm, Gdynia
 - 1961 - **„Panorama”** - III oficer – Gdynia, Jastarnia
 - 1968 - **„Zew Morza”** - asystent oficera – Świnoujście, Holtenau, Brunsbuttel, Ijmuiden, Amsterdam, Londyn

- 1969 - „**Karaka**” - II oficer - Świnoujście, Trzebież
- 1970 - „**Karawela**” - II oficer – Świnoujście, Holtenau, Brunsbittel, Ijmuiden, Amsterdam, Londyn, Kopenhaga, Malmö
- 1971 - „**Karawela**” - **motorzysta - Hiszpania i start w VIII Międzynar. Oceanicznych Regatach „DE LAS RIAS BAJAS** - Świnoujście, Holtenau, Brunsbittel, Dover, Bologne, Plymouth, Vigo, Sta Eugenia de la Riveira, Villagarcia de Arosa, Sanguenjo, Bayona la Real, La Coruna, El Ferrol, Plymouth, Hok van Holland, Rotterdam
- 1972 - „**Karaka**” - I oficer – dwa rejsy- Świnoujście, Gdynia, Łeba, Władysławowo, Ustka, Sassnitz, Kilonia, Travemünde, Lubeka, Wismar, Warnemünde
- 1973/74 „**Zew Morza**” - **III oficer – REJS DOKOŁA ŚWIATA**
20 państw = 32 porty
Warnemünde, Holtenau, Ijmuiden, Amsterdam, Casablanca, Las Palmas, Bridgetown, Portobelo, Colon, Cristobal, Balboa, Bahia Wreck (San Cristobal), Baltra, Bahia Post Orfice (Santa Maria), Baie de Taiohae (Nuku Hiva), Avatoru (Rangiroa), Papeete, Avatiu (Rarotonga), Auckland, Brisbane, Port Moresby, Port Louis, Tamatave, Cape Town, Dakar, Plymouth, Brunsbittel, Stralsund, Świnoujście, Szczecin
- 1976 - „**Karaka**” - I oficer - Szczecin, Świnoujście, Sassnitz, Wieck, Greiswald, Stralsund, Lauterbach, Potbus, Wismar, Insel Poel,
- Timmendorf, Warnemünde, Rostock, Buger Haven, Dranske, Vitte, Neuendorf, Schaprode, Stahlbrode, Dziwnów, Kołobrzeg,
- 1977 - „**Karaka**” - kapitan- Świnoujście, Ryga, Leningrad, Kronsztad, Tallin, Kłajpeda
- 1977 - „**Klipper**” - kapitan - Świnoujście, Ruden, Wolgast, Kroslin, Wieck, Greiswald, Stralsund, Trzebież
- 1978 - „**Karawela**” - kapitan - trzy rejsy – Świnoujście, Kołobrzeg, Sssnitz
- 1978 - „**Klipper**” - kapitan – Świnoujście, Kopenhaga, Helsingor, Skagen, Geteborg, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Halsingborg, Kyrkbaken, Backviken, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Kaseberg, Simirskamn,
- 1979 - „**Karawela**” - kapitan – cztery rejsy – Świnoujście, Kołobrzeg, Ruden, Stralsund
- 1980 - „**Klipper**”, „**Nautilio**”, „**Karolinka**” - kapitan - Świnoujście, Gdynia, Ustka, Kołobrzeg
- 1981 - „**Nautilio**” - kapitan – Świnoujście, Dziwnów, Mrzeżyno, Kołobrzeg
- 1983 - „**Karawela**”, „**Nautilio**” - kapitan – Świnoujście, Dziwnów, Kołobrzeg
- 1984 - „**Karawela**” - kapitan – Świnoujście, Dziwnów, Mrzeżyno, kołobrzeg
- 1984 - „**Pogoria**” - oficer wachtowy – Świnoujście, Gdynia
- 1984 - „**Cetus**” - kapitan - **The Tall Ships' Race - 84**
Travemünde, Lubeka, Holtenau, Brunsbittel, Ijmuiden, Amsterdam, Ostenda, Dunkierka, Calais, Dover, Londyn, Hamburg, Kiel
- 1985 - „**Leond Teliga**”- kapitan - Świnoujście, Kołobrzeg, Ustka, Gdynia
- 1985 - „**Bumerang**” - kapitan - **The Tall Ships' Races – 85**
Świnoujście, Travemünde, Lubeck, Gromitz, Burg Staaken, Hailighenaven, Kiel, Holtenau, Brunsbittel, Cuxhaven, Bremerhaven, Chatham,

Zeebrugge, Brugie, Ijmuiden, Amsterdam,
Helgoland, Travemunde, Szczecin

- 1986 - „Bumerang” - kapitan - **The Tall Ships’ Races – 86**
Świnoujście, Kiel, Newcastle, Bremerhaven,
Larvick, Skaven, Goeteborg, Travemunde
- 1987 - „Karfi” - kapitan - dwa rejsy – Świnoujście, Kołobrzeg, Ustka
- 1990 - „Zew” - oficer wachtowy – Gdańsk, Gdynia, Jastarnia

JACHTY MOTOROWE

- 1987-1988 - „El Bravo” - I oficer – **Morze Śródziemne, Brazylia**
Ceuta, Las Palmas, Porto Grande (Cabo Verde), Ilha de
Noronha, Rio de Janeiro, Angra dos Reis, Ilha Grande
(Brazylia), St. Vincente, Gibraltar
- 1988- 1989 – „EL Bravo” - I oficer – **Morze Śródziemne, Karaiby**
Ibiza, Formentera, Espardel, Palma de Mallorca
(Balears), Las Palmas (Canaria I.), Pointe a Pitre
(Guadeloupe, Falmouth Harbour (Antigua), Gustavia
(St. Barthelemy), Marigot (St. Martin), The Bight
(Norman I.), Charlotte Amalie, Mens Bay (St. Thomas),
Spanish Town, Gorda Soud (Virgin Gorda), Road Town
(Tortola), Great Harbour (Peter I.), Gruz Bay, Francis Bay,
Hurricane Hole, Caneel Bay (St. John), Hamilton,
(Bermudy), Ponta Delgada (St. Miguel- Azores), Ceuta,
Palma de Mallorca.
- 1990-1991 - „El Bravo” - I oficer - **Morze Śródziemne, Italy**
Viareggio, Savona, Porto Venere, La Spezia, Cannes,
Capri, Ponza, Toga, Golfu de Sant Amanza, (Corse), Golfu
Pvtero, Cala di Volpe (Sardegna), Mahon, Puertode
Cabrera, Ibisa, Formentera, Palma de Mallorca
- 1992- 1993- „El Bravo” - kapitan – **Morze Śródziemne, Greece**
Barcelona, Matar, Calpe, Almerimar, Mascarat,
Vouliagmeni, Kea, Mikonos, Delos, Porto Kheli, Spetsay,
Hydra, Poros, Silos, Tinos, La Valetta, Villafranche,
Monaco, Genowa
- 1993 -1995 – „EL Bravo” - kapitan – **Morze Śródziemne**
Genowa, Palma de Mallorca, Ibisa, Mahon, Napoli, Capri,
La Valetta, Pireus, Vouliaghmeni, Hydra, Poros, Monaco,
Cannes, Antibes, Saint Tropez, Barcelona
- 1995-1997- „El Bravo of Cayman” - kapitan – **Morze Śródziemne, Karaiby**
Barcelona, Genowa, Kapri, Napoli, Antibes, Cannes,
Monaco, St. Tropez, Ibiza, Mahon, Palma de Mallorca,
Puerto Banus, Gibraltar, Las Palmas, Pointe a Pietra,
Hawana, Nassau.
- 1999 - s/y „Booge” - **Kapitan - Kanały i rzeki Europy ze
Szczecina do Marsylii i dalej do Barcelony**

10. Regaty, miejsca, nagrody: - zgodnie z załącznikiem Nr.: 3.

- **Cutty Sark Tall Ships’ Races** – kapitan – trzykrotnie
- 1984 (2,3,3), 1985 (2,3,7), 1986 (4,9) – s/y „CETUS” i s/y „BUMERANG”
- **Bałtyckie Regaty Samotnych Żeglarzy o puchar POLONEZA** - kapitan
- 1978 (4), 1979 (2), 1980 (3), 1983 (3) - s/y „KARAWELA” i s/y „KLIPER”

- **Pełnomorskich Regatach „SREBRNY DZWON”** – kapitan - siedmiokrotnie
- 1978 (3), 1979 (2), 1980 (3), 1981 (4), 1983 (2), 1984 (2), 1987 (1)
- **Morskie Żeglarskie Mistrzostwa Polski 1987** (1 w klasie III IOR) – kapitan
- **XVII Międzynarodowe Regaty o Puchar „Gryfa Pomorskiego”**
- 1987 (1 w klasie III IOR) - kapitan s/y „KARFI”

11. Czy był sędzią, instruktorem: - nie

12. Posiadane patenty:

- **Jachtowy kapitan żeglugi wielkiej** - patent Nr.: 549 - od 06.07.1982
- **Kapitan motorowodny żeglugi wielkiej** - patent Nr.: 052 - od 06.09.1983
- **Radiotelefonista w służbie morskiej** - świad. Nr.: 6663 - od 20.05.1972
- **Motorzysta okrętowy** - świad. Nr.:11327- od 17.02.1982

13. Ilość przepływanych Mm.:

- jachty żaglowe - **66.200** Mm
- jachty motorowe - **81** m-cy = **7** lat

14. Na jakich jachtach pływał: - zgodnie z załącznikiem Nr.: 4.

15. Działalność w S.O.Z.Ż.
- **Przew. Komisji Technicznej** - jedna kadencja
- **Komisja Historyczna** – członek od 2006

16. Działalność w P.Z.Ż.

- 1983 - **Dyrektor–OZDG „STER” PZŻ w Szczecinie**
- 1984 – 1989 - **Dyrektor – INTERSTER S.A. w Szczecinie**

- **Współorganizator Spółki INTERSTER S.A.,**
- **Uruchomienie sieci handlowo-remontowej w zakresie żeglarstwa w regionie północno-zachodnim kraju.**
- **20-23.06.1986 - Organizator pierwszej w Polsce wystawy sprzętu pływającego oraz wyposażenia żeglarskiego pod hasłem „Bezpieczeństwo na wodzie – INTERSTER 86”.**
- **26-28.06.1987 - Organizator II Ogólnopolskiej Wystawy Żeglarskiej sprzętu pływającego raz wyposażenia żeglarskiego – „INTERSTER 87**

17. Działalność w C.O.Ż. w Trzebieży: - **1989 - 1990 – Dyrektor C.O.Ż. Trzebież**

18. Działalność klubowa:

- **S.G.K.S. „ARKONIA”- Członek Zarządu Sekcji Żeglarskiej 1965 - 1970**
- **K.S. „STAL-STOCZNIA - Członek Zarządu Sekcji Żeglarskiej 1971– 1992**

- **Współzałożyciel Sekcji Żeglarskiej, skarbnik, przewodniczący Komisji Morskiej.**
- **Szkolenie żeglarzy w ZSBO i TBO.**
- **Organizacja i prowadzenie rejsów stażowo –szkoleniowych.**

- Wykładowca na kursach żeglarskich, udział w komisjach egzaminacyjnych na stopnie.
- Współorganizator i uczestnik wyprawy dookoła świata na jachcie s/y „ZEW MORZA”.

19. Działalność w innych dziedzinach:

- 1961 – 1964 - Towarzystwo Rozwoju Ziem Zachodnich – koło przy Politechnice Gdańskiej - członek
- 1961 – 1964 - fotoreporter tygodnika „POLITECHNIK” oraz Kroniki Studenckiej Z.S.P. Politechniki Gdańskiej
- 1965 – obec. - Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich - członek
- 1965 – 1990 - Polski Związek Filatelistów – członek
- 1966 – 1979 - P.T.T.K. – Koło przy Stoczni Szczecińskiej – przewodnik
- 1978 – 1980 - Izba Morska przy Sądzie Woj. w Szczecinie - ławnik
- 1982 – 1983 - Polski Związek Wędkarski–Koło przy PMBH Energopol-5
- 1999 – 2006 - Organizator a następnie Główny Nawigator firmy armatorskiej „Żegluga Pomorska” Sp. z o.o. w Szczecinie.

20. Nagrody i odznaczenia:

- 01.03.1975 - II Nagroda - Rejs Roku 1974 dla załogi s/y „ZEW MORZA” za rejs dookoła świata
- 30.01.1975 - Złota Honorowa Odznaka Tow. Przyjaciół Szczecina
- 14.04.1976 - Srebrny Krzyż Zasługi
- 10.12.1987 - Zasłużony Działacz Żeglarstwa Polskiego
- 18.01.1997 - Zasłużony dla Żeglarstwa Szczecińskiego

21. Działalność publicystyczna:

- 1973/1974 – Reportaże dla „Kuriera Szczecińskiego” z wyprawy dookoła świata na jachcie s/y „ZEW MORZA”
- 2000 - Reportaże z wyprawy s/y „Boogie” kanałami i rzekami Europy ze Szczecina do Marsylii – „ŻAGLE” Nr.: 5 - 9
- 2005 - „MORZE PÓŁNOCNE” – fragment opisu wyprawy dookoła świata s/y „Zew Morza” – Zeszyty Żeglarskie Nr. 13, maj 2005

22. Inne informacje:

- Kalendarium wyprawy dookoła świata s/y „ZEW MORZA”. Załącz. Nr.: 5.
- Bilans wyprawy Szczecin – Morze Śródziemne rzekami i kanałami Europy jachtu klasy Cetus s/y „BOOGIE” Załącznik Nr.: 6.
- Uprawnienia, kursy, szkolenia Załącznik Nr.: 7.
- Po przekroczeniu równika na długości geograficznej 088⁰54' W i odbyciu chrztu morskiego w dniu 21.03.74 otrzymałem imię „ARIUS”.

Szczecin, 20.01.2007